

池州市交通运输局文件

池交综规〔2022〕6号

关于 S468 桃花潭至朱备（青阳段）改建 工程两阶段初步设计的批复

青阳县交通运输局：

你局《关于审批S468桃花潭至朱备（青阳段）道路改建工程两阶段初步设计文件的请示》（青交办〔2021〕114号）已收悉。经审查，批复如下：

一、技术标准及工程规模

该项目按二级公路标准建设，路线主线全长 16.407 公里。K0+000-K4+570 段和 K4+570-K9+646 段设计速度 60 公里 / 小时，K11+410-K16+403 段设计速度为 40 公里 / 小时。设计汽车荷载等级：公路 - I 级，设计洪水频率：路基、涵洞为 1/50，大、中桥 1/100；路面类型：沥青混凝土。

二、路线方案

该项目起点位于青阳与泾县交界处西乡岭，与西乡岭隧道相接，途径竹溪、东堡、杨田镇和朱备镇等，终点位于朱备镇与现状道路S219 相交。

三、路基横断面、路面类型

该项目路基宽度为12.0米，路面宽度9.0米，双向二车道；路面类型：沥青混凝土。

四、路面结构

沥青混凝土路面，新建路面结构自上而下为：4cmAC-13C(BMA改性)沥青混凝土+6cmAC-20C沥青混凝土+18cm水泥稳定碎石+18cm低剂量水泥稳定碎石+20cm级配碎石底基层；老路加宽补强段路面结构自上而下为4cmAC-13C(BMA改性)沥青混凝土+6cmAC-20C沥青混凝土+20-25cm水泥稳定碎石。

五、桥梁总体设计

全线共设桥梁7座，大桥1座（杨田大桥,新建），中桥2座(2座新建)，小桥4座(2座拆除重建，2座新建)。

六、路线交叉布置

设平面交叉 49 个，其中：与等级路平交 3 处，等外路平交 47 处。

七、投资概算

该项目投资概算总金额为21457.9628万元，平均每公里造价1307.8541万元；其中：建安费为15281.2775万元，平均每公里建安费931.3877万元。

八、其他

接此批复后，在下阶段施工图设计阶段，进一步优化与完善临时道路、涵洞、交安设施等布置与设计。严格落实项目“四制”，严格控制投资规模，加快项目建设进度，争取早日建成投入使用。

此复。



抄送：市公路管理中心、局建设管理科。

池州市交通运输局办公室

2022年4月11日印发
